

年次自主検査記録簿

点検	交換	調整	A	清掃	C
分解	修理	締付	T	給油	L

No.	装置	点検内容	チェック	No.	装置	点検内容	チェック	
1	PTO	「入り」「切」の作動	✓	14	ブーム	支持ピン、シーブピンの取付状態	✓	
		異音	✓			伸ワイヤの緩み、摩耗、素線切れ腐食、給油(4段~6段)	✓	
		油もれ	✓			縮ワイヤの緩み	✓	
		取付部のボルト、ナットの緩み、脱落	✓			取付部のボルト、ナット、ピン等の緩み、脱落	✓	
2	プロペラシャフト	スプライン、十字軸、ポンプフランジのガタ	✓	15	ワイヤロープ	仕様(長さ、太さ)	✓	
		給油	✓			摩耗、素線切れ、形くずれ、キンク、腐食、給油	✓	
3	作動油タンク	取付部のボルト、ナット、ピン等の緩み、脱落	✓			ワイヤソケットへの緊結、末端のクリップ止め	✓	
		作動油の油量	✓			ワイヤソケットの変形、き裂	✓	
		汚れ、劣化	✓	ドラムへの緊結、乱巻、よじれ	✓			
		油もれ	✓	支持ピンの取付部状態、ボルトの緩み、脱落	✓			
4	油圧ポンプ	エアブリーザ、サクシジョンフィルタの汚れ、損傷	✓	16	高圧配管	継手部の油もれ	✓	
		作動状態、異音	✓			配管の支持状態	✓	
		油もれ	✓			損傷、老化、き裂、ねじれ	✓	
		取付部のボルト、ナットの緩み、脱落	✓			口金部の油もれ	✓	
5	コントロールバルブ	各レバーの操作具合、変形、き裂	✓	サクシジョンホース	損傷、つぶれ、老化、き裂	✓		
		ノブ脱落、ステッカのはがれ、劣化	✓		ホースバンドの緩み、油もれ	✓		
		油もれ	✓		17	フック	フックの摩耗、変形、回転、給油	✓
		取付部のボルト、ナット、ピン等の緩み、脱落	✓				シーブの損傷、摩耗、回転、給油	✓
6	アウトリガ	リリース弁の設定圧	✓	外れ止めの作動、変形、損傷	✓			
		作動状態、横張出しストoppの効き	✓	フック格納ローラの回転具合、ローラ取付ブラケット変形	✓			
		格納、張出時のストoppピンの効き、ピンの変形	✓	取付部のボルト、ナット、ピン等の緩み、脱落	✓			
		インナーボックスの変形、き裂	✓	18	油圧荷重計	作動状態、油もれ、損傷	✓	
		キャッチャの損傷	✓			19	荷重(角度指示計)	作動状態
		油圧シリンダの油もれ	✓	指針の脱落、銘板の損傷	✓			
		油圧シリンダの自然沈下	✓	20	巻過警報	作動状態、警報検出スイッチ、警音の具合	✓	
		ロッドの損傷、変形、打こん	✓			コードリール巻取り具合、コードの損傷、断線	✓	
取付部のボルト、ナット、ピン等の緩み、脱落	✓	ウエイト、吊りワイヤの損傷	✓					
油もれ	✓	配線の損傷、接続端子の腐食	✓					
7	スィベルジョイント	スリップリングの導通、配線の損傷、取付状態	✓	21	巻過自動停止	作動状態	✓	
		ストoppプレート取付ボルトの緩み、プレートの変形	✓			配線の損傷、接続端子の腐食	✓	
		取付部のボルト、ナットの緩み、脱落	✓			取付状態	✓	
8	ホイストウインチ	作動状態、異音	✓	22	警報器	作動状態、警音の具合	✓	
		減速機の油量、汚れ、油もれ、エアブリーザの損傷	✓			配線の損傷、接続端子の腐食	✓	
		ドラムのき裂、ギヤの給油	✓	23	銘板	取付状態	✓	
		ドラムと軸の取付ボルトの緩み(UR100-URA220系)	✓			銘板の取付状態、損傷、劣化	✓	
		フック自動固定装置の作動状態(URA220系)	✓			補強板溶接部のき裂	✓	
9	旋回装置	取付部のボルト、ナットの緩み、脱落	✓	24	シャーンフレーム	曲り、変形、き裂	✓	
		作動状態、異音	✓			つぶれ止め取付状態、変形	✓	
		減速機の油量、汚れ、油もれ、エアブリーザの損傷	✓	25	荷重試験	定格荷重の最大値をつり、つり上げ能力、ブレーキ能力	✓	
		ターンテーブルの作動状態、異音、給油	✓			デリックシリンダの自然沈下	✓	
		油圧シリンダの作動状態、ロッドの損傷、油もれ(UR100・200系)	✓			アウトリガシリンダの自然沈下	✓	
10	デリックシリンダ	支持ピンの取付状態、ポスト、ギヤの給油(UR100・200系)	✓	最長ブーム、最大角度で定格荷重をつり、吊り荷の自然降下	✓			
		取付部のボルト、ナットの緩み、脱落	✓	定格荷重をつり、旋回能力	✓			
		作動状態	✓	機械各部の異常	✓			
		ロッドの損傷	✓	OP	リモコン	作動状態(遠隔操作器のスイッチ、レバー)	✓	
油もれ	✓	配線の損傷、ケーブルの被覆傷、ねじれ	✓					
油圧シリンダの自然沈下	✓	接続端子の腐食、劣化、緩み	✓					
取付部のボルト、ナットの緩み、脱落	✓	アクセルシリンダ及び配管部の油もれ	✓					
11	テレシリンダ	作動状態	✓	ラジコン	作動状態(送信機のスイッチ、レバー)、電池	✓		
		ロッドの損傷(UR100系)	✓			送・受信アンテナの取付状態	✓	
		油もれ(UR100系)	✓			送信機のケース状態	✓	
12	ベース	支持ピンの取付状態、スナッピングの脱落	✓			ケーブルの接続状態、緩み	✓	
		取付部のボルト、ナットの緩み、脱落	✓	ケーブル接続コネクタの汚れ、腐食	✓			
13	コラム	き裂、変形	✓	配線、ケーブルの損傷、劣化	✓			
		架装ベースの変形、き裂	✓	ドラムフリー	作動状態、異音	✓		
14	ブーム	クレーン本体取付ボルト、ナットの緩み、脱落	✓		ブレーキシユの調整、摩耗、給油	✓		
		作動状態(伸縮)、給油	✓		ドラムの変形、き裂	✓		
		クラッチシリンダの作動状態、油もれ	✓					
		シーブの損傷、摩耗、回転、給油	✓					
		取付部のボルト、ナット、ロックナットの緩み、脱落	✓					

実施年月日	令和4年8月20日	登録番号	岩手100セ2926
御使用者名	(株)マッハ総合計画	型式	TM-ZE304HR
		製番	KA7477
御住所	岩手県二戸市福岡字長塚11-1		
サービス工場名	丸運自動車工業株式会社 盛岡工場		

小型移動式クレーン 年次自主検査記録簿 処置方法

使用事業者名 (御使用者名)	(株) マッハ総合計画	点検 <input type="checkbox"/> L	交換 <input type="checkbox"/> X	調整 <input type="checkbox"/> A	清掃 <input type="checkbox"/> C
クレーン型式	製造番号	吊り上げ荷重	年次点検ステッカNo.		
TM-ZE304HR	KA7477	2.93トン	01841		
検査実施日	平成 年 月 日	納入日	平成 年 月 日	車輜登録番号	
R 平成 4 年 8 月 20 日				岩手100セ2926	

特記事項

- 。 別紙の通り点検いたしました。
- 。 各部ガスアップを行いました。
- 。 アウトリガロックレインの調整を行いました。

今後とも安全作業にお願いいたします。

検査実施工場名 〒028-3631 岩手県紫波郡矢野町大字広宮沢第1地割263番地 丸運自動車工業株式会社盛岡工場 TEL 019-697-7000 FAX 019-697-7291	検査実施者氏名 川村 正 印 認定証番号 岩手第932号
--	---

3年間保存して下さい。

④事業者控